

Incoterms®2020: La nuova versione delle regole ICC

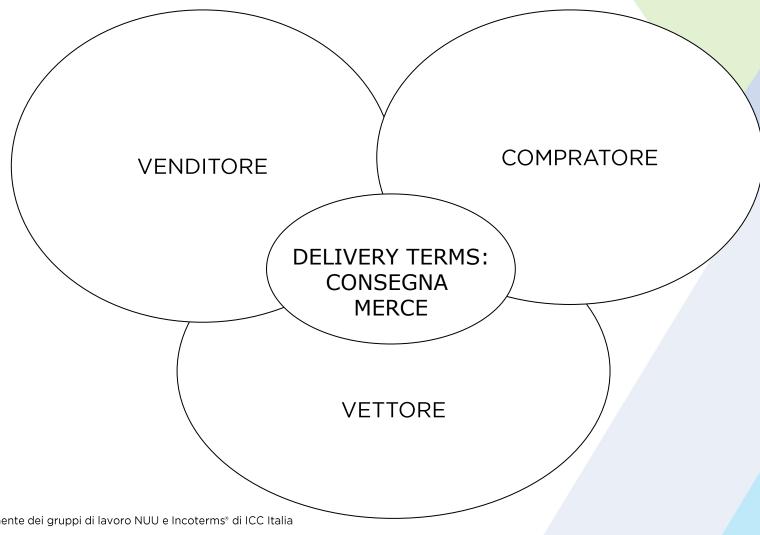
CCIAA Riviere di Liguria

11 giugno 2020



Giovanna Bongiovanni Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

LA COMPRAVENDITA INTERNAZIONALE





CONTRATTO DI COMPRAVENDITA INTERNAZIONALE

LA CONSEGNA DELLE MERCI

- CHI DEVE STIPULARE IL CONTRATTO DI TRASPORTO?
- CHI DEVE ACCOLLARSI LE SPESE DI SPEDIZIONE, DOGANALI, ALTRE ACCESSORIE DI TRASPORTO?
- QUALE E' IL LUOGO DI CONSEGNA CONTRATTUALE DELLE MERCI?
- CHI SI ACCOLLA I RISCHI DI DANNI ALLE MERCI TRASPORTATE?
- CHI E' INTERESSATO A RICERCARE UNA GARANZIA ASSICURATIVA?



CONTRATTO DI COMPRAVENDITA INTERNAZIONALE

INCOTERMS®

<u>International Commercial TERMS</u>

Sono un insieme di regole create dalla Camera di Commercio Internazionale per l'utilizzo dei termini commerciali, usati nei contratti di compravendita, che individuano responsabilità, spese e rischi connessi alla consegna della merce.

Le regole Incoterms create nel 1936 sono regolarmente aggiornate per stare al passo con gli sviluppi del commercio internazionale



TRATTANO DELLE RELAZIONI TRA VENDITORI E COMPRATORI

COSA REGOLAMENTANO

- IL LUOGO IN CUI AVVIENE LA CONSEGNA DELLA MERCE
- IL MOMENTO IN CUI I RISCHI DI PERDITA O DANNO SI TRASFERISCONO DAL VENDITORE AL COMPRATORE
- LA RIPARTIZIONE FRA VENDITORE E COMPRATORE DELLE SPESE DI SPEDIZIONE, DOGANALI, ALTRE ACCESSORIE E DI TRASPORTO



- > NON SONO REGOLE APPLICABILI AL CONTRATTO DI TRASPORTO
- DISCIPLINANO SOLO ALCUNI ASPETTI SPECIFICI DEL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA



COSA NON DISCIPLINANO

- LUOGO, MONETA, DILAZIONE DI PAGAMENTO
- TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETA'
- VIOLAZIONI DEL CONTRATTO E LORO CONSEGUENZE
- GARANZIE OFFERTE DAL VENDITORE
- ESONERI DA RESPONSABILITA'



LE REGOLE ICC

- NON SONO OBBLIGATORIE
- SONO PRIVE DI EFFICACIA VINCOLANTE DIRETTA
- COME FARLE DIVENIRE ELEMENTI CONTRATTUALI



LE REGOLE ICC

LA CONSEGNA DELLE MERCI

- LIBERTA' DELLE PARTI DI COMPLETARE OGNI REGOLA INCOTERMS®
- VALUTARE ATTENTAMENTE EVENTUALI AGGIUNTE
- USO VARIANTI PUO' MODIFICARE DISTRIBUZIONE COSTI E RISCHI



INCOTERMS®

EDIZIONE 2010 EDIZIONE 2020

QUALUNQUE MODO QUALUNQUE MODO

DI TRASPORTO DI TRASPORTO

EXW

FCA

CPT CPT

CIP

DAT

DAP

DDP

TRASPORTO MARITTIMO E TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE ACQUA INTERNE PER VIE ACQUA INTERNE

FAS FOB FOB

CFR CFR

CIF



Introduzione più dettagliata e riordino articoli

Differenziata portata assicurativa tra CIP e CIF



Rivisitazione e aggiornamento nota esplicativa che precede ogni singola regola

> Cambiamento acronimo da DAT a DPU

Prevista possibilità di organizzare il trasporto con utilizzo mezzi c/proprio



Più chiara formulazione obblighi relativi ai requisiti di sicurezza nel trasporto Elenc<mark>azione più</mark> dettagliata dei costi raggrupp<mark>ati in</mark> un solo arti<mark>co</mark>lo

Le principali novità

Regola FCA e potenziale opzione di B/L con annotazione on board Prevista possibilità di vendite a catena in commerci diversi da vendite di materie prime e prodotti di base



<u>2010</u>

LE OBBLIGAZIONI DEL VENDITORE (contraddistinte da lettera a)

- 1. Obbligazioni generali del venditore
- 2. Licenze, autorizzazioni, adempimenti relativi alla sicurezza e altre formalità
- 3. Contratti di trasporto e assicurazione
- 4. Consegna
- 5. Trasferimento dei rischi
- 6. Ripartizione delle spese
- 7. Comunicazioni al compratore
- 8. Documento di consegna
- 9. Controllo, imballaggio, marcatura
- 10. Assistenza per informazioni e relative spese

2020

LE OBBLIGAZIONI DEL VENDITORE (contraddistinte da lettera a)

- 1. Obbligazioni generali
- 2. Consegna
- 3. Trasferimento dei rischi
- 4. Trasporto
- 5. Assicurazione
- 6. Documento di consegna/trasporto
- 7. Sdoganamento export/import
- 8. Controllo/imballaggio/marcatura
- 9. Allocazione delle spese
- 10. Comunicazioni



LE OBBLIGAZIONI DEL COMPRATORE (contraddistinte da lettera b)

- 1. Obbligazioni generali del compratore
- 2. Licenze, autorizzazioni, adempimenti relativi alla sicurezza e altre formalità
- 3. Contratti di trasporto e di assicurazione
- 4. Presa in consegna
- 5. Trasferimento dei rischi
- 6. Ripartizione delle spese
- 7. Comunicazioni al venditore
- 8. Prova della consegna
- 9. Ispezione della merce
- 10. Assistenza per informazioni e relative spese

2020

LE OBBLIGAZIONI DEL COMPRATORE (contraddistinte da lettera b)

- 1. Obbligazioni generali
- 2. Presa in consegna
- 3. Trasferimento dei rischi
- 4. Trasporto
- 5. Assicurazione
- 6. Documento di consegna/trasporto
- 7. Sdoganamento export/import
- 8. Controllo/imballaggio/marcatura
- 9. Allocazione delle spese
- 10. Comunicazioni



VENDITE A CATENA

- MODELLO DI VENDITA DI MERCI VENDUTE PIU' VOLTE DURANTE IL VIAGGIO
- PRATICA UTILIZZATA IN PARTICOLARE NEL COMMERCIO DI MATERIE PRIME E PRODOTTI DI BASE
- IL VENDITORE AL CENTRO DELLA CATENA ASSOLVE OBBLIGAZIONE VERSO
 SUO ACQUIRENTE NON SPEDENDO I BENI MA PROCURANDO LA MERCE GIA' CONSEGNATA



VENDITE A CATENA

2010	2020	
FAS	FCA	FAS
FOB	СРТ	FOB
CFR	CIP	CFR
CIF	DAP	CIF
	DPU	
	DDP	



REGOLA CIP E COPERTURA ASSICURATIVA

2010

OBBLIGO DEL VENDITORE,
SALVO DIVERSO ACCORDO
TRA LE PARTI, LIMITATO ALLA
COPERTURA MINIMA
(AMBITO RISTRETTO AD
ALCUNI RISCHI)

2020

OBBLIGO DEL VENDITORE DI OTTENERE UNA COPERTURA ESTESA CONFORME A ICC A (UNIVERSALITA' DI RISCHI)

POSSIBILITA' PER LE PARTI COMMERCIALI DI CONVENIRE UNA COPERTURA PIU' BASSA



1° GRUPPO

QUALSIASI MODO DI TRASPORTO

EXW - EX WORKS	Franco fabbrica (luogo di consegna convenuto)
FCA - FREE CARRIER	Franco vettore (luogo di consegna convenuto)
CPT - CARRIAGE PAID TO	Trasporto pagato fino a (luogo di destinazione convenuto)
CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO	Trasporto e assicurazione pagati fino a (luogo di destinazione convenuto)
DAP - DELIVERED AT PLACE	Reso (luogo di destinazione convenuto)
DPU – DELIVERED AT PLACE UNLOADED	Reso (luogo di destinazione scaricato)
DDP - DELIVERED DUTY PAID	Reso sdoganato (luogo di destinazione convenuto)



2° GRUPPO

SOLO TRASPORTO MARITTIMO E VIE NAVIGABILI INTERNE

FAS - FREE ALONGSIDE SHIP	Franco lungo bordo (porto d'imbarco convenuto)
FOB - FREE ON BOARD	Franco a bordo (porto d'imbarco convenuto)
CFR - COST AND FREIGHT	Costo e nolo (porto di destinazione convenuto)
CIF – COST INSURANCE AND FREIGHT	Costo, assicurazione e nolo (porto di destinazione convenuto)



SUDDIVISIONE

1° GRUPPO

INCLUDE LE SETTE REGOLE DA UTILIZZARE INDIPENDENTEMENTE DAL MODO DI TRASPORTO SCELTO, DALLA COMBINAZIONE DI PIU' MODALITA' DI TRASPORTO, COMPRESO O MENO QUELLO MARITTIMO

2° GRUPPO

INCLUDE LE 4 REGOLE PREVISTE PER IL SOLO TRASPORTO VIA MARE O PER VIE NAVIGABILI QUANDO IL PUNTO DI CONSEGNA ED IL LUOGO FINO AL QUALE LE MERCI SONO TRASPORTATE SONO ENTRAMBI PORTI



IL CONTRATTO INTERNAZIONALE

LE RESE DI PARTENZA

EXW (named place of delivery)

EX WORKS

FCA (named place of delivery)

FREE CARRIER

CPT (named place of destination)

CARRIAGE PAID TO

CIP (named place of destination)

CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

FAS (named port of shipment)

FREE ALONGSIDE SHIP

FOB (named port of shipment)

FREE ON BOARD

CFR (named port of destination)

COST AND FREIGHT

CIF (named port of destination)

COST INSURANCE AND FREIGHT



IL CONTRATTO INTERNAZIONALE

LE RESE DI ARRIVO

DAP (named place of destination) DELIVERED AT PLACE

DPU (named place of destination) DELIVERED AT PLACE UNLOADED

DDP (named place of destination) DELIVERED DUTY PAID



IL LUOGO CONVENUTO

E' IL LUOGO IN CUI IL VENDITORE SI IMPEGNA A CONSEGNARE I BENI AL COMPRATORE

DEVE ESSERE DEFINITO CON LA MASSIMA ESATTEZZA.

CIASCUNA SIGLA DEVE ESSERE SEGUITA DA UNA LOCALITA' GEOGRAFICA (PORTO, LUOGO O PUNTO)



LUOGO CONVENUTO

EXW (insert named place of delivery)

FCA (insert named place of delivery)

DAP (insert named place of destination)

DPU (insert named place of destination unloaded)

DDP (insert named place of destination)

FAS (insert named port of shipment)

FOB (insert named port of shipment)

E' IL LUOGO IN CUI AVVIENE LA CONSEGNA DELLA MERCE E DOVE IL RISCHIO VIENE TRASFERITO DAL VENDITORE AL COMPRATORE



LUOGO CONVENUTO

CPT (insert named place of destination)

CIP (insert named place of destination)

CFR (insert named port of destination)

CIF (insert named port of destination)

NON CORRISPONDE AL LUOGO IN CUI AVVIENE LA CONSEGNA MA SOLO QUELLO A DESTINAZIONE FINO AL QUALE IL TRASPORTO E' PAGATO



Grazie per l'attenzione!

Giovanna Bongiovanni

Componente dei gruppi di lavoro NUU e Incoterms® di ICC Italia

E-mail: icc@iccitalia.otg

