



A
G
E
N
Z
I
A

ADDM

EASYLOG – Evoluzione del Sistema informativo
doganale e nuove prospettive

Ing. De Rosa Maurizio

14 Aprile 2021



Relatore

EASYLOG – Evoluzione del Sistema informativo doganale e nuove prospettive

Ing. Maurizio De Rosa

Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

Direzione Centrale Organizzazione e Digital Transformation

Ufficio Processi, Sviluppo e Servizi

Email: maurizio.derosa@adm.gov.it

Tel. 06.5024.6057

E- manifest – evoluzione digitale degli strumenti a supporto degli operatori

Rilancio competitività portuale

E-manifest è la linea di lavoro dedicata alla presentazione delle **merci in arrivo, in partenza e alla gestione delle temporanea custodia doganale.**

Una nuova architettura, più funzionale, innovativa e indispensabile per la realizzazione e l'evoluzione dei progetti strategici che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli sta implementando

Fast Corridor e Smart Terminal, alcuni esempi, che verranno implementati sul nuovo sistema informativo doganale AIDA.

Attuazione Art. 148 codice doganale – Fast Corridor

Rilancio competitività portuale

Nel quadro dei piani strategici dell'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli** per il rilancio della competitività del sistema portuale e logistico nazionale sono stati individuati processi basati su infrastrutture immateriali, sull'impiego di nuove tecnologie, sul tracciamento elettronico delle merci per la semplificazione del ciclo import/export e la decongestione degli spazi portuali.

L'utilizzo dei Corridoi controllati è fondato sulle disposizioni di cui agli artt. 139 e 148, par. 5, CDU che prevede che le merci terze introdotte nel territorio doganale dell'UE vengano presentate in dogana immediatamente al loro arrivo all'ufficio doganale designato e, dopo essere state dichiarate per la custodia temporanea nel luogo di arrivo, prese in carico dal titolare autorizzato della struttura di deposito per la custodia temporanea per essere poi trasferite, ai sensi dell'art. 148 CDU, alla struttura di deposito per la custodia temporanea del luogo ove esse sono destinate.



Fast Corridor

Rilancio competitività portuale

I Fast corridor sono *«una procedura full digital integrata nella supply chain»*

Disponibile nelle modalità monomodale su **strada** e **ferroviari** ed **intermodale**

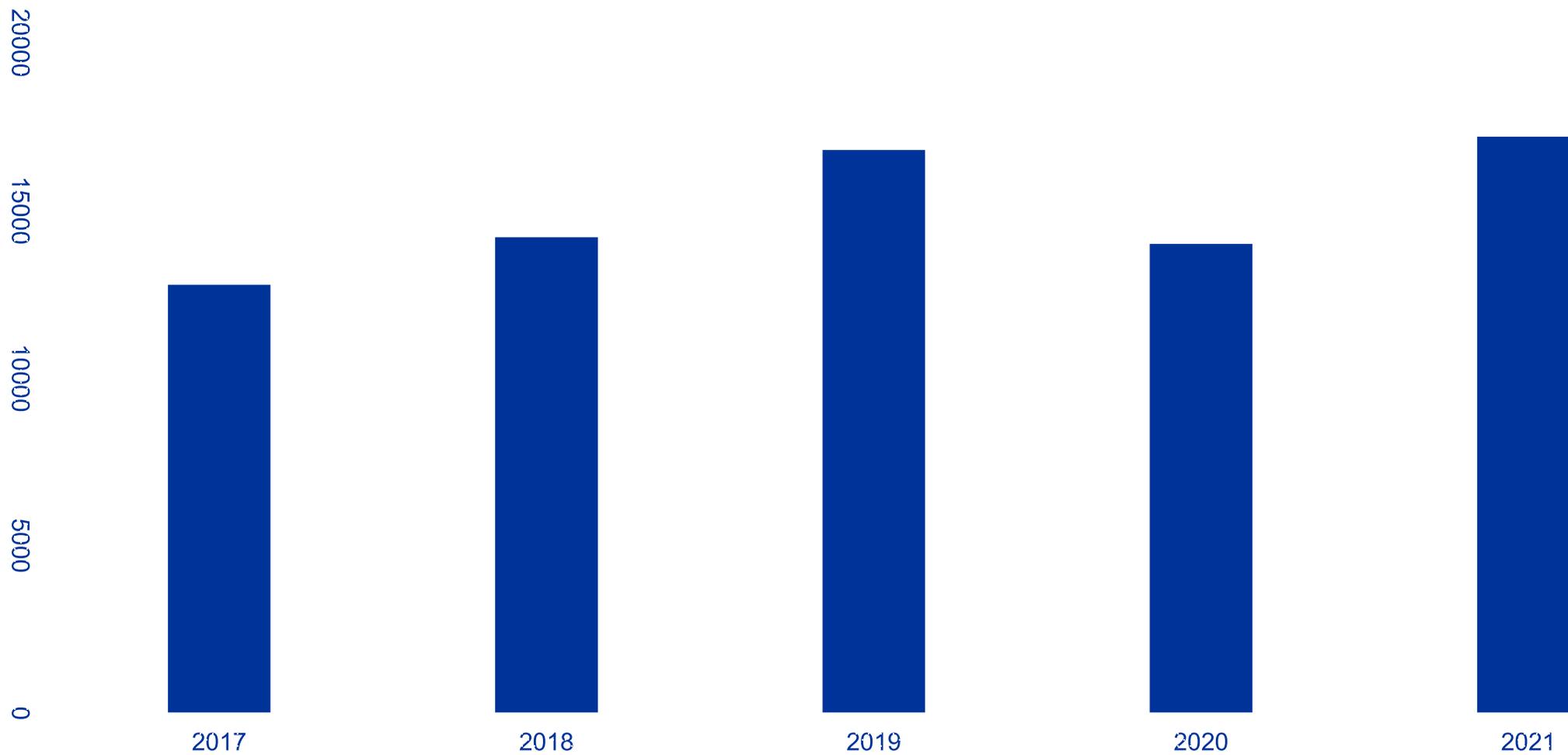
20 attivazioni sul territorio nazionale e numerose richieste in fase di attuazione

Elenco completo disponibile

<https://www.adm.gov.it/portale/dogane/operatore/ecustoms-aida/progetti-aida/fast-corridor>

Fast Corridor – numeri

Il successo del processo full digital – movimentazione container dai porti liguri



Circolare n. 8 - Nuova modalità di attivazione e gestione dei corridoi controllati per lo spostamento di merci containerizzate, tra depositi di temporanea custodia, dal punto di sbarco fino al luogo di destinazione: **inclusione della piattaforma di monitoraggio dei veicoli aziendali (PMV)**

Il controllo del mezzo di trasporto nel caso di corridoio su strada, prima effettuato solo con la Piattaforma Logistica Nazionale (PNL), è stato integrato includendo anche la suddetta PMV

Avvio della raccolta delle proposte di adesione secondo modalità definite nel disciplinare quadro e nella circolare

Nuova semplificazione operativa : Smart Terminal

Smart Terminal ha l'obiettivo di evolvere quanto già ottenuto con la sperimentazione operativa dello sdoganamento in mare in linea con quanto previsto dal codice doganale

Smart terminal migliora e ottimizza la complessa supply chain che caratterizza il territorio italiano e fornisce strumenti innovativi e modulari.

Il percorso di **Digital Transformation** dell'ADM in ambito logistico/portuale, è valorizzato dalla realizzazione di progetti basati sulla logica dell'**Internet of Things**. Gli oggetti mediante appositi dispositivi si rendono riconoscibili e mediante appositi lettori forniscono, agli aventi diritto, dati ed informazioni relativi a se o ad altri oggetti. In particolare mediante un codice IOT_ID (codice identificativo univoco generato nel formato UUID dell'oggetto in movimento) rilasciato dall'ADM che consente, in interoperabilità con l'Autorità di Sistema Portuale, il tracciamento automatico dei mezzi e delle merci nell'area portuale con riduzione degli adempimenti secondo il principio "ONCE

